

# Proposta de Redação – Brasil PPL

Prova III - Linguagens e Códigos e suas Tecnologias e Redação- Ensino Médio

## “Alternativas para combate à violência no trânsito”

### TEXTO I

O crescimento do número de mortes causadas por acidentes de trânsito atinge principalmente homens (três quartos dos mortos são do sexo masculino) entre 20 e 39 anos de idade (62% dos mortos estão nessa faixa etária). A Organização das Nações Unidas (ONU), no lançamento da Década Mundial de Ação pela Segurança Viária: 2011-2020, reiterou que a palavra acidente não é a melhor para definir acontecimentos no trânsito que fazem mortos e feridos. Esses eventos são, por essa visão, episódios de violência, já que acidente é algo imprevisto, inevitável. “A maioria das ocorrências ocorre por causas bem previsíveis. O trânsito nos coloca o tempo todo em contato com outras pessoas à nossa volta e isso não precisa ser um conflito permanente”.

Disponível em: <http://radioagencianacional.etc.com.br>. Acesso em: 16 mar. 2018 (adaptado).

### TEXTO II

Mais de 1,2 milhão de pessoas perdem a vida devido ao trânsito todos os anos no mundo. Os mortos não estão apenas nos carros são também motociclistas, pedestres e ciclistas.

No ano passado, a Polícia Rodoviária Federal registrou quase 90 mil acidentes graves em estradas federais, que provocaram a morte de 6.244 pessoas. Número menor do que o registrado em 2016. Ainda assim, a taxa de mortalidade é altíssima. Mesmo tendo uma população e uma frota menores, o Brasil aparece em quinto lugar entre os países recordistas em mortes no trânsito, atrás da Índia, China, Estados Unidos e Rússia. No Continente Americano, o país tem o quarto pior desempenho atrás de Belize, República Dominicana e Venezuela.

Disponível em: [www.senado.gov.br](http://www.senado.gov.br). Acesso em: 16 mar. 2018 (adaptado).

## O PERIGO SOBRE DUAS RODAS

Nos últimos doze anos, a frota de motocicletas aumentou 300% mais do que a de carros.

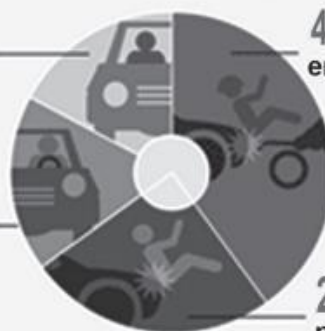
17% eram passageiros

### PERFIL DAS VÍTIMAS FATAIS

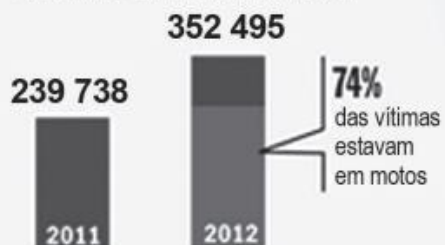
40% estavam em motos

18% eram motoristas de carro, ônibus ou caminhão

25% eram pedestres ou ciclistas



### INVALIDEZ PERMANENTE\*



\* Paraplegia e tetraplegia, mutilação, perda de qualquer tipo de movimento e lesões neurológicas

■ O número de mortes entre motociclistas **triplicou** desde 2000

■ Os pilotos ou passageiros de motos têm **30 vezes mais probabilidade** de morrer ou se machucar do que quem anda de carro

■ Metade das **7000 crianças com menos de 7 anos** que ficaram inválidas no trânsito em 2012 estava na garupa de motos